

令和5年度 通学路合同点検 対策箇所一覧

点検日 R5. 8. 30

番号	学校名	対策先(所在地)	通学路の状況	対策内容	担当
①	御宿小学校	御宿町久保 学校裏道路の途中から大原店までの細道	児童の身長を超える高さのブロック塀が続いており、地震の際等の倒壊が心配である。所有者への倒壊防止措置の働きかけを希望	ブロック塀自体は破損やひび等も見られないため、働きかけは難しい。少し遠回りになるが久保区民館側の道に変更も検討	御宿小学校
②	御宿中学校	天の守り上り口の変型交差点	登校時、左から出てくる車が見えない	カーブミラーの設置が望ましいが適切な設置場所がないため、生徒への安全指導で対応	御宿中学校
③	御宿中学校	清月前交差点	交差点で死角が多く危険	カーブミラー等は設置されているため、生徒への安全指導で対応	御宿中学校
④	御宿小学校 御宿中学校	旧関小鳥屋前交差点	交差点での死角が多く危険	カーブミラー等は設置されているため、児童生徒への安全指導で対応	御宿小学校 御宿中学校
⑤	御宿小学校	ウチヤマ雑貨店前信号から六軒町に抜けるスクールゾーン	スクールゾーン内の道路において、車両通行不可の時間帯に車の通行がかなり見られる。目立つ案内標識等の設置を希望	新町会館から六軒町までの区間が道に表記がないためわかりにくい。標識についてもどの区間が進入禁止なのかがわかりにくい。スクールゾーンの表示等が各交差点にあるとよい	建設課
⑥	御宿小学校	御宿町須賀 長寿庵三味堂前交差点	カーブがあり道幅も狭く死角になる部分が多い。また、歩道も不十分なため歩行の際、危険である。カーブミラーの設置を希望	カーブミラーの設置が希望であるが、道幅も狭く設置場所もないため、児童への安全指導で対応。直進側の道に減速が促せるような手立てでもあるとよい	御宿小学校 建設課
⑦	御宿小学校	御宿町須賀 ヤックス脇の細道	ヤックス脇、人目が少なく危険街灯等の設置を希望	ヤックス側から1個目の防犯灯と2個目の防犯灯の間にもう一つあるとよい 日没後に通る場合は線路側の道も検討	総務課(防災) 御宿小学校
⑧	布施小学校		下布施交差点。カーブになっており、見通しが悪い。スピードも出ており、以前事故が起きている。	学校による安全指導で対応	布施小学校
⑨	布施小学校		オートキャンプ場の利用者が増えたこともあり、危険を感じるが増えた。	学校による安全指導で対応 道路白線が消えているため、引き直しを希望。	布施小学校 いすみ市
⑩	布施小学校		スピードを出している車が多い。人通りは少ないのに交通量が多い。	歩道も整備されているため学校による安全指導で対応 歩道の草がとても伸びているため草刈りをお願いしたい	いすみ市
⑪	布施小学校		スピードを出す車が多い。	カーブミラーは設置されているため、しっかり確認するように安全指導	布施小学校
⑫	布施小学校		歩道なく危険。暗くて低学年だけの下校は心配	安全指導で対応 日没後は真っ暗であるため、通る児童はいないと思われる	布施小学校
⑬	布施小学校	原さんの田んぼ辺り。ちょうすけさんの前に入る道。	イノシシ等。	イノシシへの注意喚起と安全指導で対応	布施小学校
⑭	布施小学校	消防庫脇のカーブ	交差点付近に車が止まっていると横断歩道を渡る時に車が見えない。	学校による安全指導で対応	布施小学校
⑮	布施小学校	幸七前	スピードを出す車が多く、見えづらい。	学校による安全指導で対応 対応	布施小学校
⑯	布施小学校	集合場所付近のカーブ	非常に細いわりにスピードを出す車が多い。	道路拡幅済のため、今後の様子を確認	布施小学校