

御宿町 橋梁長寿命化修繕計画

【第3期計画】



令和 5年 2月

御宿町 建設水道課

目 次

- 1 橋梁長寿命化修繕計画の目的
- 2 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁
- 3 老朽化対策における基本方針
- 4 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針
- 5 橋梁長寿命化修繕計画策定の考え方および費用削減に関する具体的な方針
- 6 橋梁長寿命化修繕計画による事業計画
- 7 橋梁長寿命化修繕計画による効果
- 8 新技術の活用方針
- 9 集約化・撤去の検討
- 10 集約化・撤去や新技術活用等の短期的数値目標及びそのコスト縮減
- 11 計画策定担当部署

1 橋梁長寿命化修繕計画の目的

【背景】

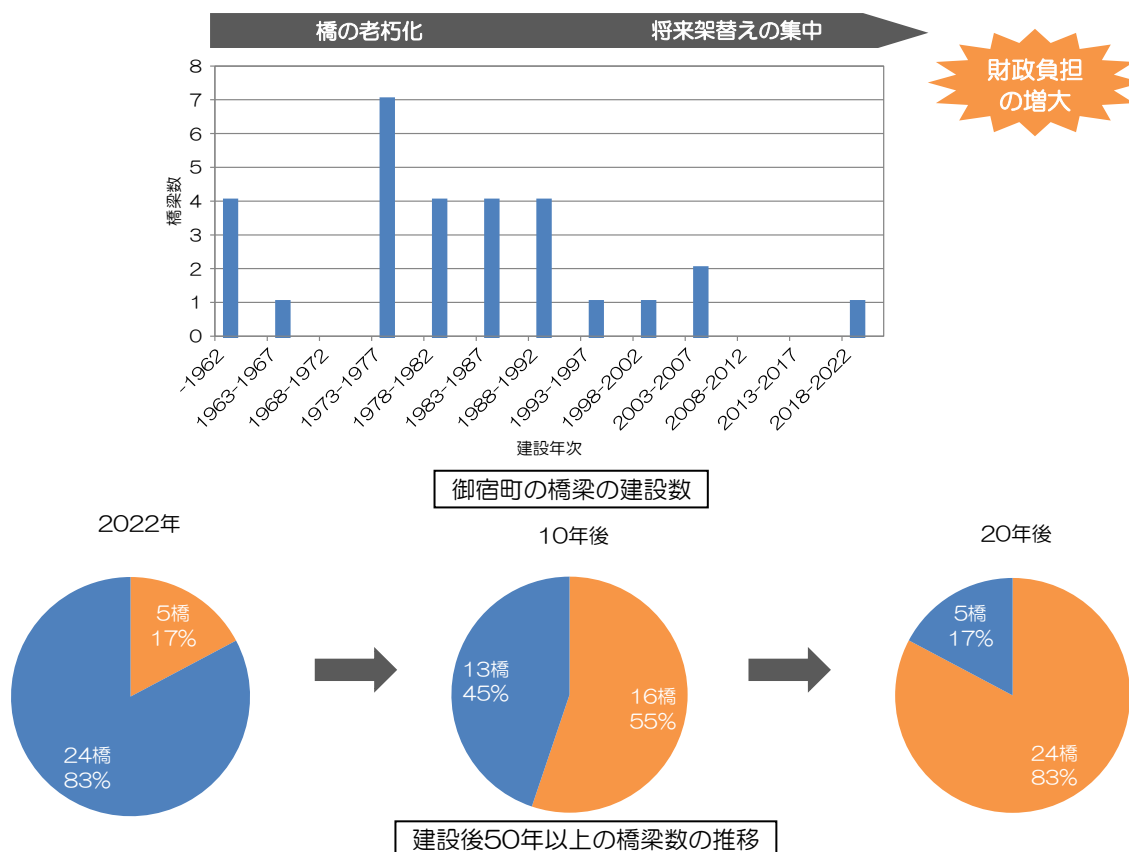
我が国の社会資本は、戦後の高度経済成長期に急速に整備されてきた。近年、これらの社会資本の老朽化が進み、高度経済成長期に整備された社会資本ストックが同時期に高齢化を迎えようとしている。御宿町においても、一般的に高齢化橋梁と称される建設後50年を迎える橋梁の割合が今後増加していく。そのため、橋梁の長寿命化や計画的な管理への移行を目的として、平成24年12月に橋梁長寿命化修繕計画「第1期計画」を策定した。平成24年度に笹子トンネル天井板崩落事故をきっかけに、道路法の改正や維持管理を取り巻く情勢が変化してきており、御宿町においても道路法改正による近接目視点検を5年に1度行っている。そうした中、平成29年度に「第1期計画」を更新した「第2期計画」を策定した。また、令和3年には、道路維持管理における国庫補助制度である「道路メンテナンス事業補助制度要綱」が改正され、さらなる維持管理コスト縮減が求められている。

【目的】

これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換することで橋梁の長寿命化を図り、予算の平準化と維持管理コストの縮減を行うことを目指した「第1期計画」「第2期計画」について検証を行い、維持管理を取り巻く情勢の変化を踏まえ「第3期計画」を策定する。これにより、維持管理事業のさらなる効率化を図る。

橋梁の架設年と高齢化橋梁の今後の推移

既存の道路台帳・橋調書の情報から、御宿町が管理する橋梁の現状を分析する。御宿町の橋梁は全88橋であり、1960年代頃から整備がなされている。その88橋のうち、建設年が分かる橋梁29橋の中で、建設後50年を迎える高齢化橋梁は現時点では5橋存在する。20年後には20%程度の橋梁が高齢化に達することになる。このような橋梁が更新時期を迎えると、将来の財政負担が大きくなることが懸念される。



2 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

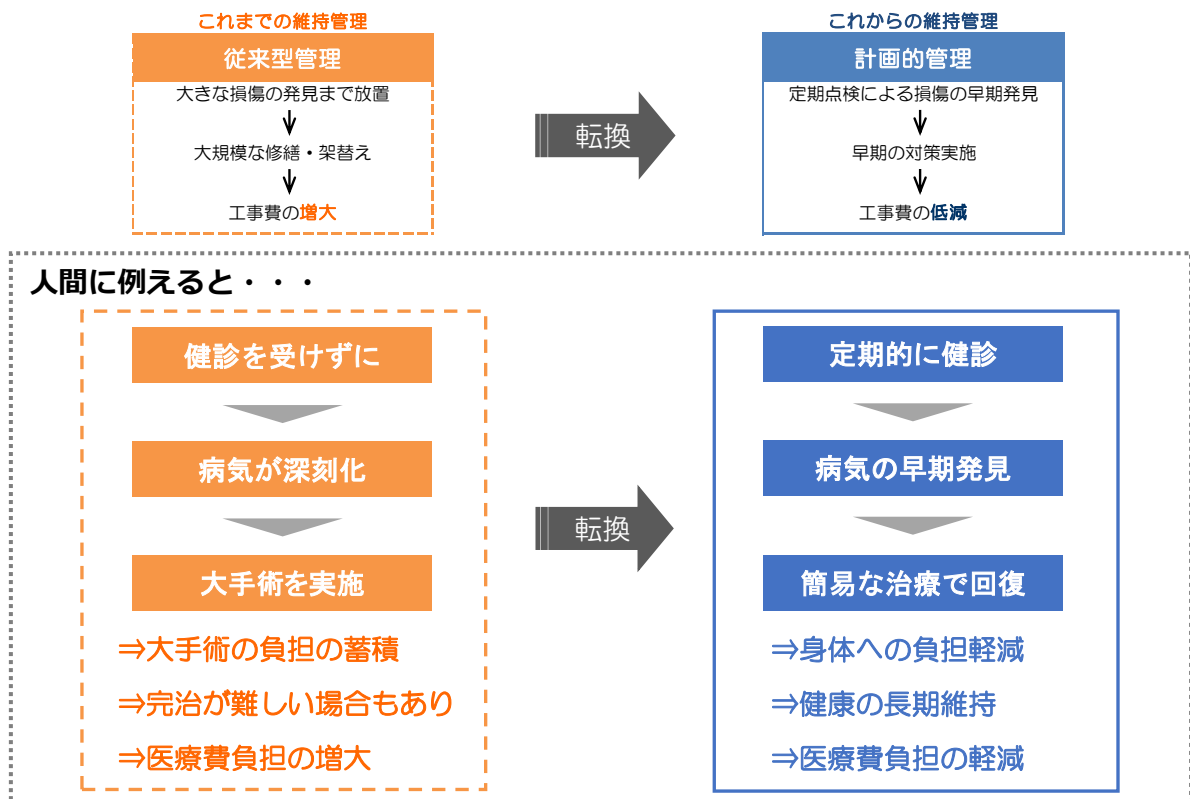
橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁は下表の通りとなる。

令和4年度(2022年度)計画策定橋梁数				(橋)
	1級町道	2級町道	その他町道	合計
橋梁長寿命化修繕計画更新対象の道路橋梁数	18	9	61	88
管理する全ての橋を対象とする。				

3 老朽化対策における基本方針

対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替え・撤去に係わる費用の縮減に関する基本的な方針は以下の通りである。

- ◆ 橋梁の健全性を把握するため、定期的に点検を行う。
- ◆ 対症的な従来型管理から、劣化の進行を予測した上で、損傷が深刻化する前に修繕を行う計画的な管理へ転換し、橋梁の長寿命化を図るとともに、修繕・架替えに係わる費用の縮減を図る。
- ◆ 点検、補修の品質向上やコスト縮減、作業の効率化を目指して新技術活用の検討を行う。
- ◆ 橋梁の将来的な維持管理コスト縮減のために、迂回路が近くにあり、利用者が少ない橋梁の集約化・撤去を検討する。
- ◆ 点検結果より健全性の評価を行い、道路種別や防災上の観点など、路線の重要性を考慮した各橋梁の重要度を決定した上で、修繕計画の優先順位付けを行う。
- ◆ ライフサイクルコストを試算し、最適な修繕計画を策定し、橋梁に係わる維持管理コストの平準化を図る。



4 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

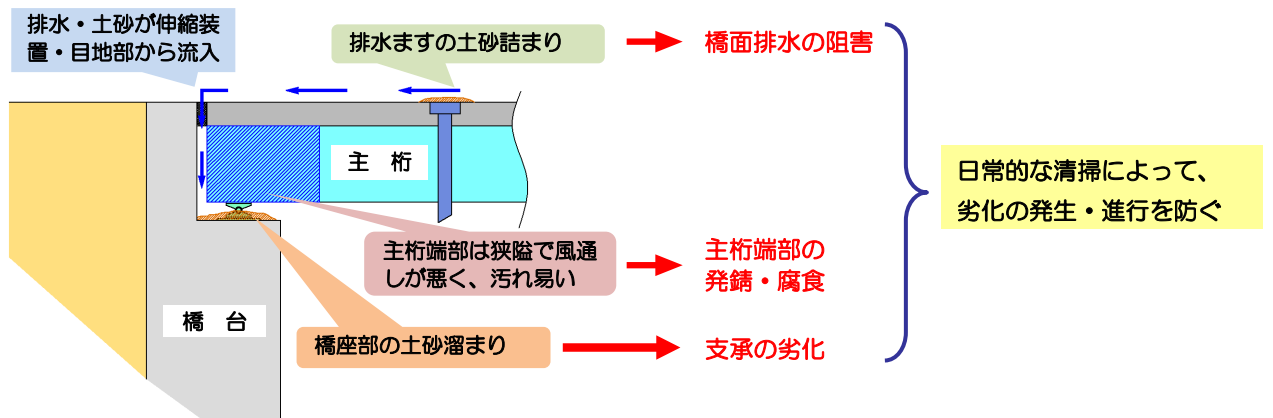
健全度把握の基本的な方針

橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮しながら、橋梁の状態を早期かつ的確に把握するために『道路橋定期点検要領』（国土交通省 道路局：平成31年2月）に基づいて5年に1度の定期点検を実施する。なお、健全度を確認するため、補足的に『橋梁定期点検要領』（国土交通省 道路局 国道・技術課：平成31年3月）を参考にする。

日常的な維持管理に関する基本的な方針

土砂撤去等の損傷要因の除去を目的とした日常的で地道な軽作業を行っていくことが、橋梁の長寿命化に対して極めて有効となる。橋梁点検、損傷に対する修繕等と併せて、橋梁における損傷の進行の予防を目的として、下記に示す軽作業等の日常的維持管理の実施に努める。

- ◆ 鋼部材（主桁端部）の清掃
- ◆ 排水ますの清掃
- ◆ 橋座部の清掃



【これまで実施した橋梁補修工事の例】

■コンクリートの補修（地曳橋）



実施前



実施後

■鋼部材補修（天神橋）

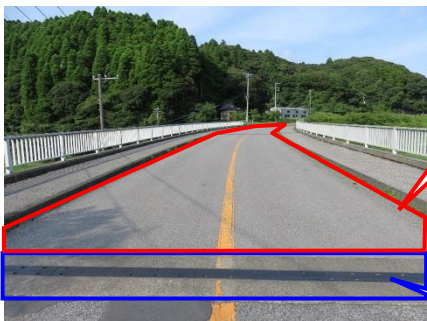


実施前



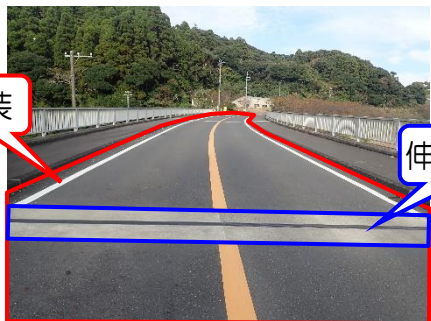
実施後

■舗装および伸縮装置補修（天神橋）



実施前

舗装
伸縮装置

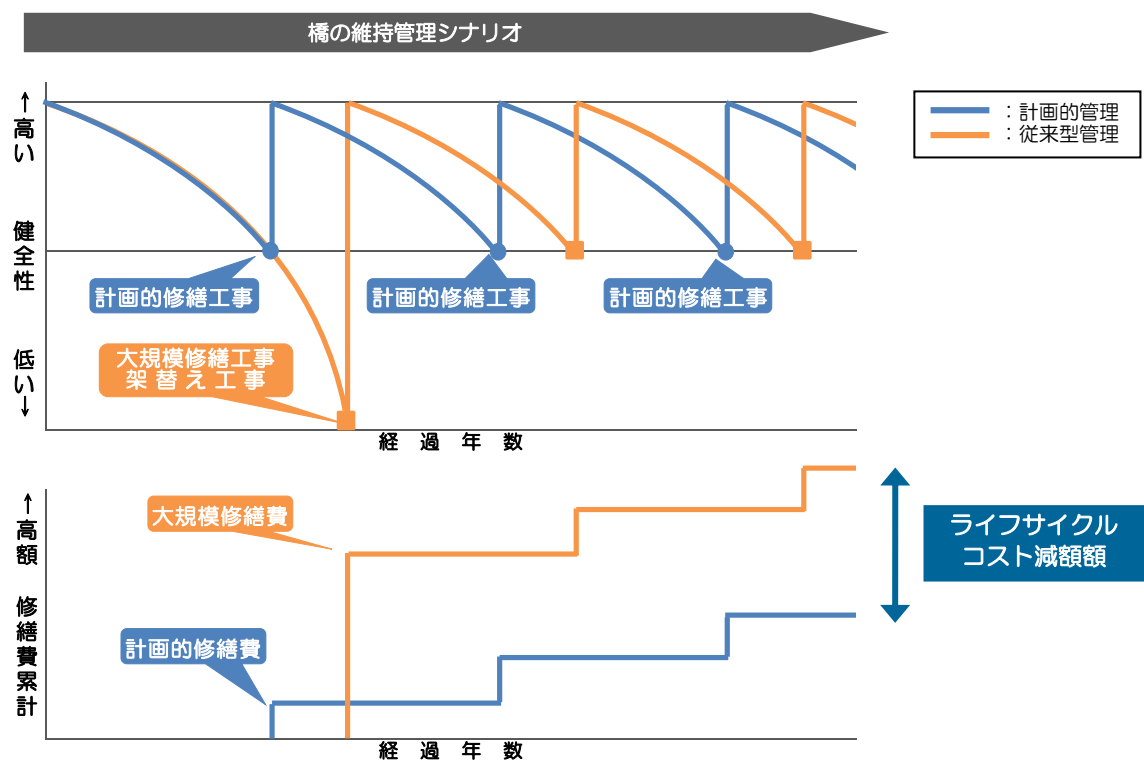


実施後

舗装
伸縮装置

5 橋梁長寿命化修繕計画策定の考え方および費用縮減に関する具体的な方針

- ◆ 「道路橋定期点検要領（国土交通省道路局 H31.2）」に基づいた点検を行う。また、「橋梁定期点検要領（国土交通省道路局国道・技術課 H31.2）」を参考にし、その結果から各橋梁の状態把握と健全性を評価する。
- ◆ 橋梁の重要度を決定し、健全性が同等の橋梁の中で、各橋梁の重要度が高い順に優先順位を決定する。
- ◆ 管理水準を設定し、修繕時期あるいは架替え時期の検討を行う。
〔管理水準〕
計画的管理・・・定期的に点検を行い、損傷が深刻化する前に修繕を実施すること。
従来型管理・・・損傷が深刻化してはじめて大規模な修繕あるいは架替えを実施すること。
（架替え更新型）
- ◆ 各管理水準についてライフサイクルコストを比較し、経済性の優れた計画を策定することにより、橋梁に係わる維持管理コストの平準化を図る。
- ◆ 策定した計画に基づいて修繕・架替えを実施する。また、定期的な点検と計画の見直しを実施し、一連のサイクルを繰り返して、橋梁の長寿命化を図る。



6 橋梁長寿命化修繕計画による事業計画

橋梁長寿命化修繕計画では、定期的な点検や計画の更新、計画的な補修及び架替えにより橋梁の長寿命化を目指す。対象橋梁ごとの次回点検時期や補修時期、架替え時期については、下表に示す条件により決定する。

	事業の基本的な実施時期
点 検	点検は、事業計画見直しの前年に行う。補修工事と点検が同じ年度の場合は、補修工事の翌年に点検を行う。
事業計画見直し	事業計画は、5年ごとに見直しを行う。
補修設計	補修設計は、計画された補修工事を実施する前に行う。
補修工事	補修工事は、単年度に集中しないように複数年に振り分ける。

健全性と分類の対比

橋梁毎の健全性	分 類
I	①修繕が当面不要な施設
II	②修繕が必要な施設
III	③早急に修繕が必要な施設
IV	④緊急の修繕が必要な施設

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び補修内容・時期

No	橋りょう名	所在地	構造形式	道路種別	橋長 (m)	全幅員 (m)	架設年次	供用年数 (2022年を基準)	最新点検年次	判定結果	対策の内容・時期											
											2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)		
9	06号橋 (久保橋)	久保1871-1	FCT桁	1級町道	14.20	6.55	不明	—	2021	III				△	◇					△	◇	
21	19号橋 (瀬張川橋)	高山田777	鋼橋H型钢	2級町道	13.35	6.50	1973	49	2021	III	●			△	◇					△	◇	
5	03号橋	八軒町488-1	ボックスカルバート	1級町道	4.50	7.40	不明	—	2021	III				□△	■◇	■				△	◇	
77	75号橋	七本379	鋼橋	その他町道	6.60	3.00	不明	—	2021	III	●			△	◇					△	◇	
60	57号橋	久保159-1	FC橋	その他町道	6.40	3.00	不明	—	2021	III	●			△	◇					△	◇	
63	60号橋	高山田868	FCT桁	その他町道	5.30	3.00	不明	—	2021	III	○	●		△	◇					△	◇	
78	76号橋	七本378-1	鋼橋	その他町道	4.60	3.00	不明	—	2021	III	●			△	◇					△	◇	
80	78号橋	七本329	FC桁	その他町道	4.40	4.09	不明	—	2021	III		○	●	△	◇					△	◇	
79	77号橋	七本79	FC桁	その他町道	4.30	4.19	不明	—	2021	III		○	●	△	◇					△	◇	
62	59号橋	高山田2264-1	FC桁床板	その他町道	3.30	2.95	不明	—	2021	III	○	●		△	◇					△	◇	
59	56号橋	久保26	FC桁床板	その他町道	3.25	3.00	不明	—	2021	III	○	●		△	◇					△	◇	
30	28号橋	八軒町287-2	FC橋	その他町道	3.20	4.74	不明	—	2021	III			○	●△	◇					△	◇	
43	40号橋	須賀3138-1	FC橋	その他町道	3.00	6.80	不明	—	2021	III				△	◇					○△	●◇	
56	53号橋	実谷407-1	ボックスカルバート	その他町道	2.66	4.90	不明	—	2021	III				△	◇	○	●			△	◇	
71	68号橋	上布施3192	FC桁床板	その他町道	5.50	2.90	不明	—	2021	III				△	○◇	●				△	◇	
75	72号橋 (ぐん入口)	実谷1490-1	鋼桁トラス	その他町道	13.70	2.10	不明	—	2021	III				△	◇			□		●△	◇	
16	13号橋 (天神橋)	高山田515-1	鋼橋H型钢	1級町道	60.00	11.50	1977	45	2022	II				△	◇					△	◇	
12	09号橋 (河鹿橋)	上布施2629-1	FC橋プレテンT桁	1級町道	15.60	8.20	1982	40	2021	II				△	◇	○	●			△	◇	
14	11号橋	七本552-3	ボックスカルバート	1級町道	4.60	6.40	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
13	10号橋	実谷799-1	ボックスカルバート	1級町道	2.55	13.80	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
27	25号橋 (川座橋)	上布施2057-1	鋼橋H型钢	2級町道	19.30	6.25	1980	42	2021	II				△	◇			○	●	△	◇	
10	06号橋 (久保橋別道橋)	久保1871-1	FC橋プレテン床板	1級町道	14.55	2.02	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
25	23号橋 (澤又橋)	上布施1739-1	FC床板	2級町道	12.10	4.65	1959	63	2021	II				△	◇					△	◇	
6	03号橋 (駒込橋)	八軒町488-1	PC橋	1級町道	10.40	2.70	不明	—	2021	II				□△	■◇	■				△	◇	
4	02号橋 (赤樽橋)	新町684-8	PC橋	1級町道	7.00	6.40	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
23	21号橋 (市栄橋)	高山田1888-2	FC橋	2級町道	6.25	6.40	1975	47	2021	II				△	◇					△	◇	
26	24号橋 (鶴前橋)	上布施3109	ボックスカルバート	2級町道	5.50	6.40	1977	45	2021	II				△	◇					△	◇	
24	22号橋	高山田1883-1	ボックスカルバート	2級町道	4.80	10.00	1975	47	2021	II				△	◇					△	◇	
20	18号橋	久保27-1	ボックスカルバート	2級町道	3.40	6.50	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
17	14号橋	須賀348-1	ボックスカルバート	1級町道	2.00	7.40	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
85	91号橋 (夕月橋)	八軒町505-1	PC橋	その他町道	10.50	12.00	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
86	91号橋 (夕月橋別道橋)	八軒町505-1	PC橋	その他町道	10.05	2.90	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
55	52号橋	高山田1280	FC床板	その他町道	7.70	3.80	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
72	69号橋 (小山橋)	上布施2979-1	FC床板	その他町道	7.54	3.00	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
44	41号橋 (川前橋)	高山田1026-1	FC床板	その他町道	7.20	5.63	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
68	65号橋 (大津橋)	上布施1883-2	FC桁橋	その他町道	5.40	5.50	1979	—	2021	II				△	◇					△	◇	
42	39号橋	須賀3147-1	FC床板	その他町道	4.35	3.05	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
50	47号橋	浜1807-1	FC橋	その他町道	4.10	2.50	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
52	49号橋	高山田1849-1	FC床板	その他町道	3.90	3.00	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
46	43号橋 (茶之本橋)	高山田1820	FC橋	その他町道	3.90	3.00	1958	64	2021	II				△	◇					△	◇	
31	29号橋	岩和田984-1	FC橋	その他町道	2.80	3.60	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
32	30号橋	岩和田896	FC橋	その他町道	2.80	4.95	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
48	45号橋	高山田1548	FC橋	その他町道	2.40	3.00	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
58	55号橋	実谷786-1	ボックスカルバート	その他町道	3.50	8.20	2007	15	2021	II				△	◇					△	◇	
66	63号橋	高山田841	ボックスカルバート	その他町道	2.46	5.00	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
83	89号橋	七本507-27	FC橋	その他町道	2.50	1.50	不明	—	2021	II				△	◇					△	◇	
88	93号橋	実谷1057-2	PC橋	1級町道	11.20	14.00	2018	4	2021	I				△	◇					△	◇	
11	08号橋 (西琳寺橋)	高山田1851-1	FC橋プレテン式逆T桁	1級町道	10.50	11.00	1996	26	2021	I				△	◇					△	◇	
15	12号橋	七本546-1	ボックスカルバート	1級町道	2.40	7.50	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
2	01号橋 (地曳橋別道橋下流側)	須賀2208-4	FC中実床板	1級町道	27.45	3.21	1989	33	2021	I				△	◇					△	◇	
3	01号橋 (地曳橋別道橋上流側)	須賀2208-4	FC中実床板	1級町道	27.45	3.21	1989	33	2021	I				△	◇					△	◇	
1	01号橋 (地曳橋)	須賀2208-4	FC橋プレテン床板	1級町道	24.50	7.35	1960	62	2021	I				△	◇					△	◇	
37	34号橋 (文教橋別道橋)	須賀1880	鋼橋H型钢	その他町道	12.50	1.79	1974	—	2021	I				△	◇					△	◇	
36	34号橋 (文教橋)	須賀1880	FCT桁	その他町道	11.50	4.65	1956	—	2021	I				△	◇					△	◇	

【凡例】

- △ : 点検
- : 補修、補強設計
- : 補修、補強工事
- ▲ : 詳細調査
- ◇ : 計画見直し
- : 架替設計
- : 架替工事

No	橋りょう名	所在地	構造形式	道路 種別	橋長 (m)	全幅員 (m)	架設 年次	供用年数 (2022年 を基準)	最新点検 年次	判定結 果	対策の内容・時期											
											2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)		
19	17号橋(中原橋)	久保135-1	PC橋プレテン逆T桁	2級町道	8.40	6.20	1984	38	2021	I				△	◇					△	◇	
8	05号橋	岩和田1035	RC橋	1級町道	2.90	6.50	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
7	04号橋(浅間橋)	新町297	ボックスカルバート	1級町道	6.80	11.50	1982	—	2021	I				△	◇					△	◇	
22	20号橋	高山田1236	ボックスカルバート	2級町道	5.30	8.00	1974	48	2021	I				△	◇					△	◇	
18	15号橋	岩和田1041	ボックスカルバート	1級町道	2.80	8.00	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
82	82号橋(宮前橋)	美谷941	PC橋プレテン逆T型桁	その他町道	8.40	5.00	1990	32	2021	I				△	◇					△	◇	
73	70号橋(徳合橋)	美谷1051-1	PC床板	その他町道	7.40	4.40	1966	56	2021	I				△	◇					△	◇	
70	67号橋(梅田橋)	上布施3030-2	RC床板	その他町道	7.05	4.80	1983	39	2021	I				△	◇					△	◇	
45	42号橋	高山田800-2	RC床板	その他町道	6.30	4.45	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
54	51号橋	高山田1403-1	RC橋プレテン式逆T桁	その他町道	6.00	4.80	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
87	92号橋	高山田1230	RC床板橋	その他町道	5.00	3.50	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
64	61号橋	高山田881-1	RC床板	その他町道	4.90	4.00	2001	21	2021	I				△	◇					△	◇	
39	36号橋	須賀521	RC橋	その他町道	4.80	1.90	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
53	50号橋	高山田1889-1	RC橋	その他町道	4.40	2.20	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
47	44号橋	高山田1795	RC橋	その他町道	4.00	3.00	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
76	73号橋	浜228	RC橋	その他町道	3.90	2.00	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
35	33号橋	岩和田1-3	RC床板	その他町道	3.50	2.90	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
67	64号橋	高山田341-2	RC床板	その他町道	3.35	3.00	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
41	38号橋	須賀3112	木橋	その他町道	3.20	2.95	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
33	31号橋	岩和田832	RC橋	その他町道	2.70	7.25	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
38	35号橋	須賀184	RC橋	その他町道	2.20	2.75	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
65	62号橋	高山田852-2	RC床板	その他町道	2.20	3.30	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
34	32号橋(浅間橋)	新町345-2	ボックスカルバート	その他町道	7.00	9.00	1990	—	2021	I				△	◇					△	◇	
29	27号橋(水流橋)	新町686	ボックスカルバート	その他町道	6.43	4.70	1987	35	2021	I				△	◇					△	◇	
28	26号橋	新町619	ボックスカルバート	その他町道	5.50	6.10	1983	39	2021	I				△	◇					△	◇	
49	46号橋	高山田1571	ボックスカルバート	その他町道	3.10	3.00	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
51	48号橋	高山田1829	ボックスカルバート	その他町道	3.00	4.40	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
74	71号橋	美谷1294-1	ボックスカルバート	その他町道	2.90	4.50	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
57	54号橋	美谷477-1	ボックスカルバート	その他町道	2.80	2.60	2004	—	2021	I				△	◇					△	◇	
40	37号橋	須賀610	ボックスカルバート	その他町道	2.60	5.80	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
61	58号橋	高山田673-1	ボックスカルバート	その他町道	2.50	7.70	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
81	79号橋	七本127	ボックスカルバート	その他町道	2.40	3.65	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
69	66号橋	上布施4533	ボックスカルバート	その他町道	2.40	7.00	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
84	90号橋	七本361-1	ボックスカルバート	その他町道	2.30	12.10	不明	—	2021	I				△	◇					△	◇	
事業費合計(百万円)(税抜き)											98	46	22	71	86	31	18	35	33	7		

【凡例】

- △ : 点検
- : 補修、補強設計
- : 補修、補強工事
- ▲ : 詳細調査
- ◇ : 計画見直し
- : 架替設計
- : 架替工事

※ここで示した点検時期及び補修内容等については、今後の情勢により変更の可能性がある。

7 橋梁長寿命化修繕計画による効果

橋梁長寿命化修繕計画を策定することによる効果は以下ようになる。

橋梁の長寿命化

点検や修繕を計画的に行う管理の橋梁は、重大な損傷が発見されるまで修繕を行わない対症療法的な管理の橋梁に対して長寿命化が図れる。

安全性の確保

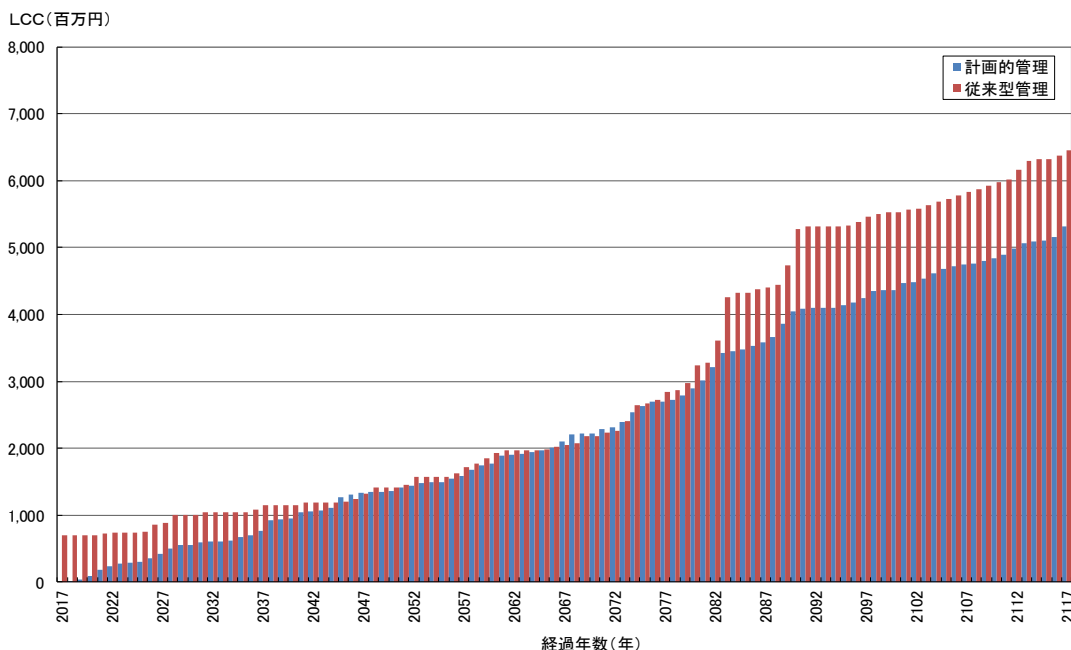
対症療法的な管理では重大な損傷が発見されるまで放置されるため、健全性の低い状態にあってもその把握ができずに危険な期間が生じる可能性がある。常に健全性を把握し計画的に修繕を実施することによって、安全性が持続的に確保されることになる。

ライフサイクルコストの縮減

計画的に修繕を行い橋梁の寿命を適切に管理することにより、架替えや大規模修繕によって工事費が大きくなる対症療法的な管理よりもライフサイクルコストの縮減が図れる。

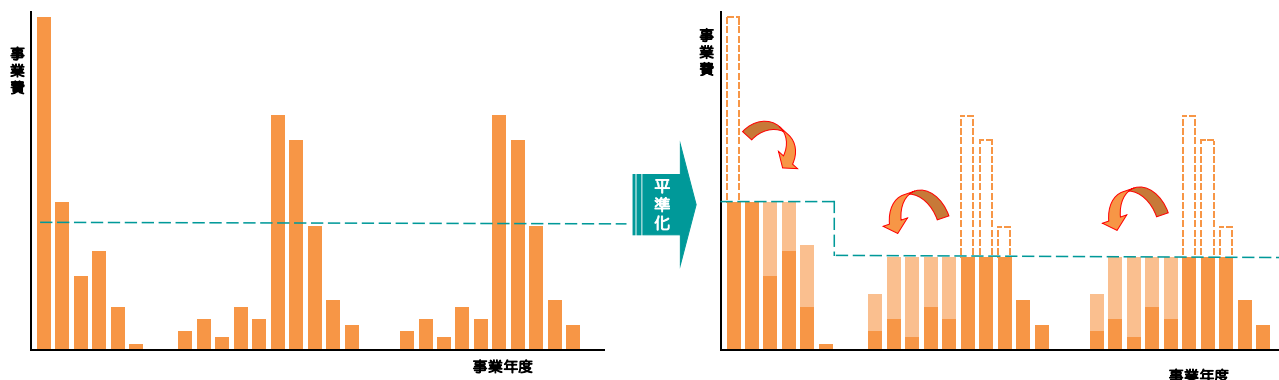
対象橋梁の計画的な管理と事後保全的管理の累計維持管理費を算定した。その結果、計画的な管理が事後保全的管理よりも2割程度ライフサイクルコストが低くなり、100年間で約11億円の縮減効果が見込まれる。

	従来型管理	計画的な管理
累計LCC	約64億円 (100%)	約53億円 (82%)



維持管理コストの平準化

維持管理に係わる費用が短期間に集中しないよう修繕実施時期を計画することにより、維持管理コストの平準化が図れる。



8 新技術の活用方針

橋梁のより良い長寿命化を図るため、コスト縮減や高度化、効率化の観点から「橋梁定期点検」および「補修工事」について、新技術の活用が見込まれる橋梁で、新技術の導入検討を行う。

新技術については、国土交通省の「性能カタログ」や「新技術情報提供システム（NETIS）」で公表されている技術を参考に、従来点検（従来補修工法）と新技術を活用した場合のコスト比較をして導入検討を行う。下記に参考とする技術を記載する。

参照先	技術番号	技術名
国土交通省「性能カタログ」	BRO10009-V0222	全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術
	BRO10018-V0322	橋りょう点検支援ロボット+橋りょう調書作成支援システム（ひびわれ）
	BRO20006-V0322	橋りょう点検支援ロボット+橋りょう調書作成支援システム（うき）
新技術情報提供システム（NETIS）	CB-100047-VE（旧登録）	循環式プラスト工法®
	KT-170015-A	タフガードクリヤー
	KT-190047-A	FF-TCC工法 V2仕様
		ヒノダクタイルジョイント
		HI-SPECシール工法

橋梁点検において、本計画の対象橋梁は、比較的小規模な橋梁や中規模橋梁であり、従来の点検の方が維持管理コストを抑えられる。新技術を活用すると、機材費や新技術の専門員が必要となるため、コストが大幅にかかってしまう。また、現在の新技術では、桁端部の十分な点検が困難なことや、近接目視点検に近い十分な点検が難しいことから、本計画では、新技術の導入を行わないこととする。

修繕工事においては、新技術である伸縮装置を活用することでコスト縮減を図っていく。今後10年間で伸縮装置の取替を予定している橋梁は1橋で、新技術を活用することにより、従来工法よりも約50%の縮減が可能となる。

9 集約化・撤去の検討

橋梁の維持管理コスト縮減のため、著しい損傷が確認され近くに迂回ルートがあり、利用される方が少ない場合等、状況に応じて橋梁の集約化・撤去を行い、維持管理コストの縮減を行っていく。

10 集約化・撤去や新技術活用等の短期的数値目標及びそのコスト縮減

- ◆ 令和5年度から令和9年度までの5年間で予定されている10橋の修繕工事において、伸縮装置取替工で新技術を積極的に活用し、それによるコスト縮減を目指していく。また、今後の技術の進展により、その他の工種においても、施工性やコスト縮減効果など十分に検討し、積極的に新技術を活用するとともに費用を3%程度縮減することを目標とします。
- ◆ 点検においては、今後の技術の進展により点検を行う際には、点検の高度化・効率化やコスト縮減を検討し、十分に効果が得られる場合には積極的に活用していく。
- ◆ 集約化・撤去において、令和9年度までに社会情勢や利用状況等に応じて、迂回路が存在し利用されていない橋梁3橋（68号橋、72号橋、89号橋）において、積極的に集約化・撤去を行い、維持管理コストを約1百万円程度のコスト縮減を目標とします。

11 計画策定担当部署

計画策定担当部署

御宿町 建設水道課 TEL 0470-68-6693