

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料3

協議会名： 御宿町地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
株式会社 小湊鉄道	町内全域をカバーする乗合運行(デマンド型)を地域内フィーダー系統確保維持事業として、平成26年10月1日から実施。これは、ルートを定めず、運行エリア内を乗合で移動するもので、事前予約型・町内全域乗合タクシーとして運行している。	初年度	A (事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。)	B (事業が計画に位置づけられた目標を達成できていない点があった)	<ul style="list-style-type: none"> ・計画は、1日平均利用者数15人である。(内訳大人(300円10人)と子ども(100円5人)) ・実績は、13.3人ですべて大人である。よって、利用者数は目標を下回ったものの、運賃収入は計画を215,700円上回った。 ・利用者は高齢者が多く、買い物や通勤、通院等に利用されており、日常生活に欠かせない状況になっている。よって、利用者ニーズへの対応と安定した運行を図る必要がある。